

Plans de Sió, 15 de setembre de 2006
L'alcalde, Adrià Marquilles Bernaus

— ◆ —

AJUNTAMENT DEL PONT DE SUERT

EDICTE 8416

El Ple de l'Ajuntament del Pont de Suert, en sessió de 12 de setembre de 2006 va aprovar inicialment la creació del consorci per a la gestió conjunta del canal públic de televisió digital local de la demarcació "La Seu d'Urgell", així com els seus estatuts.

Aquest acord es sotmet a informació pública pel termini de 30 dies comptadors des de la darrera publicació al BOP de Lleida, al DOGC i al taulell d'anuncis de l'Ajuntament, per tal que tots els interessats puguin examinar-lo i formular les al·legacions que considerin procedents, d'acord amb l'article 131 del Decret 179/1995, de 13 de juny. Si no se'n formulen, l'acord i els estatuts esdevindran automàticament aprovats de forma definitiva.

El Pont de Suert, 13 de setembre de 2006
L'alcalde, Albert Alins i Abad

— ◆ —

AJUNTAMENT DEL PONT DE SUERT

EDICTE 8436

Aprovació definitiva de l'ordenança reguladora de la circulació i la convivència ciutadana

El Ple de l'Ajuntament, en sessió de 12 de setembre de 2006, ha aprovat definitivament l'ordenança reguladora de la circulació i la convivència ciutadana al Pont de Suert, fent-se públic el seu text íntegre com annex a aquest edicte, per al coneixement general i en compliment del previst en l'article 178 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i 65 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis de les entitats locals.

Contra aquest acord es pot interposar recurs contenciós administratiu, davant la Sala de Contenciós Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats a partir del dia següent al de la publicació d'aquest anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

El Pont de Suert, 15 de setembre de 2006
L'alcalde, Albert Alins i Abad

ANNEX ORDENANÇA

Circulació i convivència ciutadana del Pont de Suert

TÍTOL PRELIMINAR

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

Les normes contingudes en aquesta ordenança atenen principalment la seguretat de tots els usuaris de les vies públiques del Municipi, tot garantint-ne el gaudi, mitjançant l'ordenació i la regulació viàries, així com les disposicions necessàries per a una òptima convivència ciutadana en un entorn de protecció del medi ambient.

Pel que fa a l'avinguda Victoriano Muñoz, que és la travessia de la carretera N-230, li serà d'aplicació aquesta ordenança, se'n perjudici de les competències que hi té l'Administració General de l'Estat.

TÍTOL I CAPÍTOL I *Senyals*

Article 2. Senyals de caràcter general

Els senyals col·locats en la vertical de l'indicatiu del nom de la

població, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general, a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per alguns trams.

Article 3. Senyals urbans

Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes.

Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, cal l'obtenció d'autorització municipal.

Article 4. Publicitat als senyals

1. No es permet la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit.

2. És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells, tendals i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa els usuaris de les vies urbanes.

Article 5. Obstacles

1. És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol classe d'obstacles o objectes, o efectuar-hi instal·lacions que dificultin la lliure circulació de vianant o vehicles.

2. Si, per qualsevol circumstància, és necessària la seva instal·lació, la senyalització que s'hagi de fer, s'ha de sotmetre a l'autorització municipal preceptiva.

Article 6. Actuacions de la policia local

1. Els senyals i les indicacions de la policia local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.

2. Per circumstàncies especials, de seguretat, festives o circulatories, l'Ajuntament també pot variar temporalment l'ordenació establerta o autoritzar eventualment alguns usos prohibits.

CAPÍTOL II

Vianants

Article 7. Normes de comportament

1. Els vianants han de circular per les voreres i preferentment per la seva dreta.

2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'han d'extremar les precaucions, i circular a prop de les façanes de les cases.

3. Han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada i després d'assegurar-se que no s'acostin vehicles.

4. Els vianants tenen sempre preferència en les circumstàncies següents:

1) A les zones de mercat i fires.

2) Als carrers sense voreres.

3) Als carrers amb voreres estretes.

4) Als carrers senyalitzats com a residencials.

5) A les illes de vianants, sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.

Article 8. Usos prohibits

1. Queden prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats que puguin representar un perill per als seus usuaris, i especialment per als vianants.

2. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, pel que fa tant a la vorera com a la calçada.

3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

Article 9. Illes de vianants

1. L'Ajuntament pot establir restriccions a la circulació de vehicles al casc antic de la població o en aquelles altres zones que

tinguin característiques semblants, indrets on l'ús dels carrers és reservat als vianants.

2. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, sobretot si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

Article 10. Carrers residencials

1. L'Ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials aquelles vies urbanes o zones de la població, en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens, i les facin servir gairebé exclusivament els seus veïns.

2. A les vies urbanes o zones així senyalitzades, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, encara que hi practiquin jocs o esports. Si ho fan han d'evitar causar cap molèstia a la resta dels veïns.

3. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre els altres vehicles, però no sobre els vianants.

CAPÍTOL III

Sobre parada, estacionament, reserva en via pública i guals

Article 11. Parada. Definició

Als efectes d'aquesta ordenança s'entén com a parada la immobilització breu del vehicle (no superior a dos minuts) per a acollir o deixar persones o carregar o descarregar objectes. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit.

Article 12. Normes generals de la parada

1. Les parades es fan sempre al costat de la vorera o andana, al costat dret de la vorera, segons el sentit de la marxa, excepte a les vies en sentit únic de circulació, on es pot situar el vehicle a la vorera esquerra, d'acord amb la senyalització oportuna.

2. En totes les zones i vies públiques, la parada sols és possible quan no es destorbi la circulació, quan no signifiqui un perill i en cap cas no pot sobrepassar el límit màxim de 2 minuts.

3. Es prohibeixen les parades:

- a) Quan es bloquegi o es dificulti la circulació
- b) En doble filera, exceptuant-se els casos en què els passatgers siguin malalts o deficients físics
- c) En els rebaixos de les zones de vianants destinats a facilitar el creuament de la calçada als vianants, especialment als disminuïts
- d) En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda i vora d'aquests punts
- e) En passos assenyalats per a vianants
- f) En aquells llocs en què s'impedeixi la visibilitat de senyals de trànsit
- g) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent
- h) Davant dels contenidors instal·lats a la via pública o sobre les zones de la calçada destinades a la seva col·locació
- i) Sobre les voreres
- j) A la zona escolar entre les 8.00 i les 10.00 hores, i entre les 16.00 i 18.00 hores

Article 13. Estacionament. Normes generals de l'estacionament

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles poden estacionar en fila, (és a dir, paral·lelament a la vorera); en bateria, (o sigui, perpendicularment), i en semibateria, (obliquament).
2. La norma general és que l'estacionament s'ha de fer en fila. L'excepció d'aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.
3. Els vehicles, en estacionar, s'han de col·locar tan a prop de la vorera com sigui possible.
4. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins el perímetre marcat.
5. Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de

molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.

6. Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

Article 14. Prohibició d'estacionar

1. En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.

2. Altres prohibicions d'estacionaments:

- a) Als llocs on ho prohibeixi el senyal corresponent
- b) En doble filera
- c) Als costats dels passeigs centrals o rambles i també dels refugis i de les zones de precaució
- d) En plena calçada
- e) A una distància menor de tres metres de l'acabament de les alineacions dels edificis
- f) A les vies que només permeten el pas d'una columna de vehicles.
- g) A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit
- h) Damunt de voreres, andanes i passeigs centrals de rambles, tant si l'ocupació és parcial com total, fora d'autorització expressa i senyalitzada
- i) Als passos per a vianants o disminuïts físics
- j) A les illes de vianants, on hi hagi indicada la prohibició
- k) A les zones de reserva, llevat d'autorització, i a les de càrrega i descàrrega, dins de l'horari de prohibició
- l) Totalment o parcialment, davant dels guals senyalitzats
- m) Amb obstrucció total o parcial de l'entrada d'un immoble
- n) Als carrils reservats per a la circulació de determinats vehicles.
- o) Als llocs on s'obliga els altres usuaris de les vies a fer maniobres amb risc
- p) Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels, cruïlles i interseccions
- q) Als llocs on s'impedeixi als altres usuaris la visibilitat del trànsit o dels seus senyals
- r) Als llocs on impedeixi el lliure ús dels vehicles estacionats degudament
- s) En estacionaments senyalitzats, fora dels límits autoritzats
- t) Per més de quinze dies seguits en un mateix lloc
- u) Als accessos a carreteres i a llocs de gran aflluència de vehicles

Article 15. Regulacions especials d'estacionaments

- 1) Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyals que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles i, en cap cas, no es pot fer davant de les entrades d'habitatges a llocs d'entrada i sortida i sortida de persones.
- 2) Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en una sola banda de carrer.
- 3) Els titulars de targetes de minusvàlids i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no es destorbi la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa.
- 4) Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorada.

5) Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre d'altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

CAPÍTOL IV

Estacionament limitat i amb control d'horari

Article 16. Definició

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o, per raó del seu intens ús, podran ser sotmeses a pagament.

Article 17. Normes generals

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran a les determinacions següents:

1) En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en què el vehicle ha estacionat.

2) En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament s'efectuarà mitjançant l'obtenció prèvia del comprovant horari.

3) En tots els tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.

4) El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.

Article 18. Senyalització

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges blaves que les facin identificables.

Article 19. Infraccions

1) Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

- a) La manca de comprovant horari
- b) No col·locar el comprovant horari de pagament en lloc visible
- c) Sobrepassa el límit horari indicat en el comprovant
- d) Estacionar fora de l'espai senyalitzat

2) La vigilància, així com la denúncia de les possibles infraccions d'aquestes d'estacionament amb limitació i control horari serà la funció pròpia d'un Servei de Vigilants de dependència municipal, sota la inspecció global de l'Alcalde o regidor en qui delegui, els quals aniran degudament identificats.

Article 20. Sancions

A més de les sancions que corresponguin, es podrà procedir a immobilitzar el vehicle quan no tingui el document de control horari o sobrepassin de l'autorització concedida, fins que es procedeixi a la identificació del conductor.

Article 21. Anul·lacions

Serà objecte d'anul·lació de la denúncia corresponent, si el conductor, dins de l'hora següent a la formulació d'aquesta, abona la quantitat que en la màquina expenedora es determini i presenta o fa arribar el justificant a l'Ajuntament.

Article 22. Persones d'atenció preferent

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides pels organismes competents, podran estacionar sense la obligació de treure comprovant de regulació horària. Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar ben visibles les targetes o autoritzacions.

CAPÍTOL V

Zones de reserva

Article 23. Classes

L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Les zones són de:

1. Reserva d'encotxament i desencotxament.
2. Reserva d'estacionament.
3. Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.
4. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.

Article 24. Encotxament i desencotxament

A les zones per a encotxar-se o desencotxar-se queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

1. Davant d'hospitals, ambulatoris i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.

Article 25. Estacionament

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per:

1. Vehicles de titularitat d'organismes públics.
2. Vehicles propietat de disminuïts físics, que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidesa que pateixin. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa.
3. Vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

Article 26. Estacionament i parada per a transports públics

La reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers a les vies urbanes s'ha de concedir quan no hi hagi terminal d'autobusos, concedida per la Generalitat de Catalunya; i la de parada en aquells casos en els quals el seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin. L'estacionament temporal d'autocars s'ha de realitzar en els espais senyalitzats a l'efecte.

Article 27. Contenedors

1. Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:
 - a) Contenedors municipals de recollida d'escombreries i deixalles, vidres, papers, plàstics i similars
 - b) Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos
 - c) Contenedors privats de recollida per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas
2. Hi queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació; aquest últim cas es considera com a estacionament en doble fila.

Article 28. Senyalització

En les autoritzacions de les zones indicades en els articles anteriors, cal determinar si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

Aquesta zones s'han de senyalitzar, tant verticalment com horitzontalment, i s'hi ha de fer constar, si fa el cas, la limitació horària i els dies d'aplicació. La seva instal·lació i manteniment són a càrrec del peticionari.

Les zones de contenidors només s'han de senyalitzar horitzontalment.

CAPÍTOL VI

Guals

Article 29. Definició

S'entendrà com a gual d'accés de vehicles, dins l'àmbit de la via pública, tota modificació de l'estructura de la vorada i vorera que faciliti aquest accés.

Article 30. Llicència

1. La llicència de gual pot ser concedida per a un ús permanent o un ús horari.

2. La llicència permanent es concedirà per a locals destinats a garatges de comunitats de propietaris o edificis unifamiliars, per a garatges o aparcaments.

3. La llicència d'ús horari es concedirà per a vuit o dotze hores, seguides o en dos intervals. Excepcionalment es podran autoritzar llicències d'ús horari per quatre hores per funcions destinades a la càrrega i descàrrega.

Article 31. Adaptació de la vorera i senyalització del gual

1. Correspon al titular de la llicència de gual d'adaptació de la vorera, que consistirà en un reforç del paviment i, si el carrer té diferenciada la vorera en l'alçada, en la construcció d'un rebaix en la vorada.

2. En cas que no es pogués portar a terme el procediment descrit en l'apartat anterior per les característiques de la vorera l'Ajuntament podrà autoritzar un tipus diferent de gual.

3. Davant dels accessos autoritzats es pintarà a la calçada una línia de 10 cm d'ample del color que es determini per l'Ajuntament i, al costat de l'accés al local, visible des de la calçada, s'haurà de senyalitzar verticalment, fixant una placa en la façana i d'acord amb les indicacions de l'Ajuntament, en material durable.

Article 32. Obligacions econòmiques i garanties

1. La concessió de la llicència de gual comportarà les obligacions de naturalesa econòmica que s'estableixin a les ordenances fiscals.

2. El sol·licitant de la llicència de gual haurà de dipositar, a més, una garantia per a la restitució de la vorera al seu estat anterior. L'import de la garantia, que es fixarà en l'ordenança fiscal, es determinarà en funció de la superfície afectada i de les tarifes establertes.

CAPÍTOL VII

Normes de circulació

Article 33. Moderació de la velocitat

En tot tipus de cruïlles, els conductors han de moderar la velocitat dels seus vehicles.

Igualment, han de fer-ho en aquells llocs on hi hagi gran afluència de transeünts, i, sobretot, on hi hagi infants.

Article 34. Entrada i sortida d'immobles

1. Per a entrar a l'interior d'un immoble els conductors solament han de fer servir els guals.

2. Abans d'utilitzar un gual i penetrar-hi, els conductors són obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill.

3. Cal fer la sortida de l'immoble amb tota classe de precaucions.

Article 35. Bicicletes i ciclomotors

Els conductors de les bicicletes i ciclomotors han de circular per la seva dreta amb les precaucions necessàries, i cal que n'evitin les competicions.

Article 36. Carrils i zones de circulació de bicicletes

1. Als passeigs i voreres de prou amplada es pot establir un carril, o més d'un, reservat a la circulació de bicicletes.

2. Pels parcs públics, illes de vianants o unes altres zones d'ús preferencial per a transeünts, hi poden circular les bicicletes, sense sobrepassar, però, la velocitat normal d'un vianant, i sempre i quan no estigui prohibit expressament.

3. En qualsevol cas, els vianants tenen sempre preferència de pas.

CAPÍTOL VIII

Retirada de vehicles de la via urbana

Article 37. Intervenció de l'autoritat municipal

1. En tots els casos en què s'impedeixi la circulació, o bé es destorbi de manera greu, o es causin dificultats al funcionament d'algun servei públic, com també en els casos previstos en l'article següent, es pot procedir a la retirada del vehicle que en sigui la causa, i al seu dipòsit consegüent.

2. La retirada del vehicle s'ha de suspendre, si, en el moment de

practicar-la, el conductor es presenta i cessa la pertorbació que l'havia causat, se'ns perjudici del que s'estableixi en la corresponent ordenança fiscal.

Article 38. Causes de retirada

És justificada la retirada de vehicles quan estigui estacionat en una de les situacions següents:

1. En un punt on és prohibida la parada.
2. En doble fila, sense conductor.
3. Quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. En un pas per a vianants o de disminuïts físics.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual en hores prohibides.
6. En una parada de transport públic delimitada.
7. En zona de càrrega i descàrrega dins de l'horari reservat per a aquest.
8. En llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. En plena calçada.
10. En una reserva per a persones amb disminució.
11. Quan ocupi totalment o parcialment una vorera, andana, refugi o passeig de rambla, llevat que tingui autorització expressa.
12. Quan impedeixi la visibilitat de senyals de trànsit.
13. Quan impedeixi als altres conductors la lliure utilització del seu vehicle.
14. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.
15. En una illa de vianants sense autorització expressa, dins de l'horari de prohibició.
16. En accessos de carretera, i en altres punts de gran afluència de vehicles.
17. Quan incorri en qualsevol altra infracció que causi greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Article 39. Despeses

Les despeses que origina aquesta actuació són per compte del titular, el qual ha de pagar-les o garantir-ne el pagament, sens perjudici del seu dret a interposar recurs, i d'acord amb el que s'estableixi en la corresponent ordenança fiscal.

Article 40. Vehicles abandonats

Es pot entendre que un vehicle està abandonat esdevenint residu sòlid urbà i, per tant, que la seva retirada de la via urbana es procedent, quan es dona alguna de les circumstàncies següents:

1. Que quedi estacionat durant un període superior a quinze dies en un lloc determinat de la via pública.
2. Que presenti desperfectes visibles que indiquin de manera clara el seu estat d'abandonament.

Article 41. Procediment de retirada de vehicles

Un cop detectat un vehicle en qualsevol de les situacions descrites en els articles anteriors, bé sigui d'ofici o a instància de part, els serveis públics corresponents es traslladaran on estigui el vehicle i simultàniament es comunicarà el fet al servei de grua municipal, i als agents de l'ordre, si s'escau. Amb posterioritat a la realització de fotografies sobre l'estat del vehicle, es procedirà a l'anclatge de la grua i a la seva retirada al dipòsit municipal que es determini, col·locant-se una enganxina a la vorera indicativa de la retirada del vehicle.

Liquidades les corresponents taxes per la retirada de vehicle a les oficines de l'Ajuntament, i amb l'acreditació del pagament, o de la seva garantia, expedida per l'Ajuntament, el titular del vehicle o la persona degudament autoritzada podrà comparèixer al dipòsit municipal a retirar el vehicle. L'Ajuntament habilitarà els mitjans necessaris per tal de poder practicar les liquidacions de les taxes i la retirada dels vehicles del dipòsit, fora de l'horari d'atenció al públic del consistori.

TÍTOL II

Sobre la regulació dels sorolls

CAPÍTOL I

*Normes de caràcter general**Article 42. Objecte i àmbit d'aplicació*

L'objecte és la protecció del medi ambient i la convivència ciutadana contra les molèsties produïdes per la inadequada emissió de sorolls que puguin incidir en la via pública, incloses les zones de pública convivència i en l'interior dels edificis.

Article 43. Límit de sorolls

La producció de sorolls a la via pública, en les zones de concurrència pública o a l'interior dels edificis, no podrà superar els límits que exigeix la convivència ciutadana, especialment en hores nocturnes.

Article 44. Tipus de sorolls

Els sorolls als quals es refereix l'article anterior són els produïts tant per la veu humana, crits, cants, etc., com els produïts per animals domèstics, aparells o instruments musicals, vehicles a motor i altres similars.

Article 45. Fums

Queda prohibida l'emissió de fums que superi els límits establerts.

CAPÍTOL II

*Descans nocturn**Article 46. Horaris de descans nocturn*

S'estableix com a límit per al descans nocturn:

1. La reducció de sorolls a l'interior dels edificis entre les 22.00 i les 8.00 per tal de no destorbar el descans dels veïns.
2. Els posseïdors d'animals domèstics estan obligats a adoptar les mesures necessàries per impedir que la tranquil·litat dels seus veïns sigui alterada pel seu comportament.

Es prohibeix, des de les 22.00 fins les 8.00, deixar en patis, terrasses, galeries i balcons o altres espais oberts, animals domèstics que amb els seus sons, crits, cants i altres activitat destorbin el descans dels veïns.

CAPÍTOL III

*Activitats d'oci i recreatives**Article 47. Limitacions a activitats d'oci i recreatives*

1. Les activitats d'oci, recreatives i espectacles que degut a la seva naturalesa o característiques impliquin producció de sorolls que puguin destorbar la tranquil·litat del veïnatge, estan sotmeses a llicència municipal d'activitats classificades conforme als preceptes d'aquesta ordenança, i s'han de mantenir dintre dels límits del respecte mutu i els horaris establerts per al descans nocturn. Els propietaris dels locals que disposin de llicència amb un horari posterior a les 22:00 hores, estan obligats a col·locar un cartell recordatori de l'obligació de respectar el descans dels veïns, i a prendre les mesures oportunes per evitar molèsties.

2. Les terrasses, taules i cadires instal·lats en les voreres, en cap cas poden ocupar la calçada dels carrers, i s'han de col·locar de manera que permetin el pas normal de vianants. L'horari màxim d'instal·lació serà les 23:00 hores, podent-se ampliar les vetlles de dissabtes i festius, amb autorització de l'Ajuntament.

3. Les activitats d'oci, d'iniciativa privada, que desenvolupin la seva activitat en un horari posterior a les 22:00 hores, hauran d'adjuntar entre la documentació necessària per a obtenir la llicència d'activitat un estudi sonomètric de contaminació acústica interior i exterior realitzat per una entitat acreditada, que verifiqui que els llindars de soroll en cap cas superen, ni superaran els següents, que són vigents per a tot el terme municipal:

Valors límit d'immissió en ambient exterior

LAR EN DB		VALORS LÍMIT D'IMMISSIÓ EN AMBIENT INTERIOR	
Dia (de 8.00 a 22.00)	Nit (de 22.00 a 8.00)	Dia (de 8.00 a 22.00)	Nit (de 22.00 a 8.00)
60	50	30	25

4. Aquests límits no regiran per a les activitats d'oci i recreatives

que organitzin, o on hi col·laborin, les diferents administracions públiques, malgrat que aquestes intentaran, en la mesura del possible, respectar els límits del paràgraf anterior.

CAPÍTOL IV

*Treballs de construcció**Article 48. Treballs de construcció*

No es permès efectuar treballs de construcció pública o privada durant les mateixes hores indicades ni en dies festius, llevat que es justifiqués per causa major o per reparacions de màxima urgència, i prèvia l'obtenció de la corresponent autorització municipal.

CAPÍTOL V

*Vehicles a motor**Article 49. Vehicles a motor*

Els vehicles a motor, i especialment les motocicletes, hauran d'anar provistos del silenciador reglamentari en el tub d'escapament.

Queda prohibida la circulació per les vies públiques de minimotos (pocket bikes).

CAPÍTOL VI

*Infraccions per sorolls**Article 50. Infraccions*

Els serveis municipals, d'ofici o a requeriment de tercers, comprovaran si els actes o les activitats que es desenvolupin, produeixen sorolls que suposin l'incompliment del que disposa aquesta ordenança. L'apreciació de la infracció es deduirà de l'informe emès.

Els infractor d'aquesta ordenança seran requerits a cessar l'activitat pertorbadora objecte de la infracció, i en els casos en que no es pugui localitzar la persona responsable del sistema que emet el soroll, l'Ajuntament farà les actuacions necessàries per cessar la molèstia als veïns.

No seran objecte de denúncia els infractors d'emissió de sorolls a l'interior d'edificis que a requeriment dels serveis municipals, de l'autoritat municipal, o dels diferents cossos de policia cessin l'activitat. En cas de negativa, continuació o reincidència en la molèstia es cursarà la denúncia.

Article 51. Cessació de sorolls

L'Ajuntament, sempre que ho cregui convenient, d'acord amb els límits de respecte mutu, podrà acordar la cessació o reducció de sorolls, que per les seves característiques o circumstàncies, provoquin una situació contrària a l'ordre i a la convivència dels ciutadans.

TÍTOL III

Sobre recollida d'escombraries

CAPÍTOL I

*Normes de caràcter general**Article 52. Objecte i àmbit d'aplicació*

El present Títol té per objecte regular les normes d'actuació dels ciutadans, dins l'àmbit de competències de l'Ajuntament i dins el seu terme municipal, i les condicions de recollida i abocament d'escombraries, amb la finalitat de millorar la neteja del Pont de Suert i la qualitat de vida dels seus habitants.

Article 53. Escombraries

Les escombraries poden tenir la consideració de domiciliàries o no domiciliàries. Només el servei de recollida de les del primer tipus té el caràcter obligatori per a l'Ajuntament, i es realitzarà segons la programació i horaris establerts per aquesta ordenança.

Article 54. Escombraries domiciliàries

Es consideren escombraries domiciliàries les resultants de l'activitat domèstica, com per exemple, els residus d'alimentació i consum, embolcalls, papers, capsos, cendres i restes de calefacció apagades, terra, fulles i herbes provinents de la neteja de jardins, petites quantitats de runes de construcció, restes de mobiliari, etc.

Article 55. Escombraries no domiciliàries

No tenen la consideració d'escombraries domiciliàries les deixalles i productes susceptibles d'ocasionar danys o perill greu a la sanitat i a la salubritat humanes o al medi ambient i les deixalles industrials.

Article 56. Actuació usuaris

Els usuaris estan obligats a dipositar les deixalles a l'interior del contenidor, adequats en tot el terme municipal, en bosses de matèria resistent a la seva pròpia humitat i lligades, i a partir de les 20.00 hores.

L'Ajuntament serà l'encarregat d'establir l'horari habitual de recollida d'escombreries.

Article 57. Embrutiment de via pública

Si com a conseqüència d'una deficient presentació i dipòsit dels residus es produeix un embrutiment de la via pública l'usuari causant en serà responsable.

Article 58. Contenedors específics

Les altres escombraries més voluminoses o amb característiques especials s'hauran de dipositar en els contenidors específics per a cada tipus, prèvia selecció.

Article 59. Abocament d'escombraries i restes de construcció

Està expressament prohibit deixar o abocar escombraries, en llocs no autoritzats i en qualsevol lloc fora dels contenidors habilitats.

També està expressament prohibit deixar o abocar residus de construcció o runes, en llocs no autoritzats i en qualsevol lloc no habilitat

CAPÍTOL II

Contenedors

Article 60

Els contenidors constitueixen un element més del mobiliari urbà al servei dels ciutadans, amb totes les conseqüències que això comporta.

Article 61

Els serveis municipals determinaran les característiques tècniques dels contenidors amb criteri de tendència a la unificació pel que fa al model així com, d'estanqueïtat, fàcil maniobra i estètica adequada.

Article 62

Se situaran a la via pública a criteri dels serveis municipals, responen a criteris racionals i d'estratègia, amb la finalitat de cobrir sectors del Municipi, i procurant que estiguin a distàncies raonables dels usuaris.

Article 63

Les unitats situades a la via pública seran degudament senyalitzades i tindran la consideració de serveis especials de l'espai urbà per a la càrrega, descàrrega i restants operacions pròpies del servei. En aquest sentit doncs estarà prohibit el seu desplaçament o manipulació fora dels recintes senyalitzats, així com enganxar-hi cartells publicitaris, constituint aquesta actuació una infracció sancionable d'acord amb aquesta ordenança, i considerant-se com a responsable l'anunciant.

En els contenidors destinats al reciclatge de paper i cartró, caldrà lligar els cartrons abans del seu dipòsit en el contenidor.

Article 64

Així mateix estarà prohibit causar qualsevol destorb a la prestació del servei de retirada del contenidor per a la càrrega i descàrrega de residus.

Article 65

El manteniment dels contenidors correspondrà als serveis municipals de recollida de residus, mitjançant un rentat i desinfecció per medis mecànics amb la freqüència que s'estableixi per l'ens gestor del servei i, sens perjudici del criteri que pogués adoptar l'Alcaldia en funció de la climatologia.

CAPÍTOL III

*De la neteja de la via pública com a conseqüència de l'ús comú general dels ciutadans**Article 66*

Els ciutadans hauran de col·laborar per al manteniment de la neteja de la via pública atenent-se a les següents disposicions:

1. No està permès llençar, abocar, dipositar o abandonar a la via pública cap mena de producte en estat sòlid, líquid o gasós.
2. Les deixalles sòlides de petit format com els papers, embolcalls i objectes similars hauran de dipositar-se a les papereres instal·lades amb aquesta finalitat.
3. Els materials residuals més voluminosos o bé els petits en grans quantitats hauran de ser lliurats ordenadament als serveis municipals de recollida de deixalles en la forma i les condicions que preveu aquesta ordenança.
4. Els establiments que disposen d'autorització per ocupar la via pública (bars, restaurants, ...) amb taules, cadires o amb altres instal·lacions resten obligats a la neteja diària de la part de la via pública que ocupin, i en cas de no fer-ho, l'Ajuntament pot revocar l'autorització concedida.

CAPÍTOL IV

*Infraccions en matèria de neteja**Article 67. infraccions*

Constituiran infraccions la vulneració de les prohibicions i els mandats continguts en els articles anteriors, a més dels següents comportaments:

1. Tirar o dipositar a terra qualsevol deixalla (papers, terres, enderrocs, animals morts, béns mobles...).
2. Disposar les escombraries de forma diferent a la regulada en aquesta ordenança conforme a les disposicions específiques de recollida.
3. Llençar puntes de cigars o cigarretes o altres matèries enceses a les papereres. En tot cas s'hi han de dipositar un cop apagades.
4. Embrutar amb deposicions o miccions tant de persones com d'animals les vies públiques, els seus elements estructurals, els edificis i les instal·lacions de titularitat municipal i el mobiliari urbà, i els béns de domini públic en general.
5. Desatendre els requeriments municipals per a la retirada de deposicions i altres elements incorrectament dipositats a la via pública, elements estructurals o mobiliari urbà.
6. Realitzar qualsevol acte que causi l'embrutiment de la via pública, o que suposi malmetre el mobiliari, les instal·lacions o els equipaments urbans.

Article 68. Reparació dels béns municipals malmesos

Independentment de les sancions aplicables, aquells que de qualsevol manera i per qualsevol causa trenquin, malmetin, deteriorin, o embrutin el mobiliari, les instal·lacions, els béns de domini públic, o els equipaments urbans municipals, tenen l'obligació de restituir-los al seu estat originari, assumint el cost que pugui suposar, així com els danys que s'haguessin ocasionat tant a l'administració com a tercers.

Quan consti en document administratiu, la comissió d'alguna de les actuacions del paràgraf anterior, es requerirà el causant per tal que repari el dany causat, i en cas de no fer-ho, es procedirà d'acord amb el previst per a l'execució subsidiària, d'acord amb la valoració del cost de reposició establert pels serveis municipals.

TÍTOL IV

*Procediment sancionador**Article 69. Quantia de les sancions*

Les infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança es multaran, prèvia incoació d'expedient sancionador, amb la quantitat de 150,00 euros.

Article 70. Procediment sancionador

Correspon a l'alcalde o al regidor en el qual delegui, la sanció de les infraccions de les normes contingudes en aquesta ordenança.

Contra la resolució dels expedients sancionadors es pot interposar recurs de reposició davant del mateix òrgan que va dictar l'acte administratiu. La resolució del recurs esgota la via administrativa.

Disposició final

Aquesta ordenança que consta de 70 articles inclosos en set capítols, una vegada aprovada pel Ple de l'Ajuntament del Pont de Suert, entrarà en vigor als 20 dies des de la seva publicació íntegra al *Butlletí Oficial de la Província de Lleida*, i regirà mentre no se n'acordi la seva modificació o derogació.

— ◆ —

AJUNTAMENT DE RINER

ANUNCI D'EXPOSICIÓ PÚBLICA

8425

L'empresa Amena Retevisión Móvil, S.A. han sol·licitat a l'Ajuntament de Riner llicència d'obres per a la instal·lació d'una estació base de telefonia mòbil a la finca Can Trullàs, coordenades UTM x: 383.120, y: 4643.823 del terme municipal de Riner. Per la qual cosa, d'acord amb l'article 48 del text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, s'exposa l'expedient al públic per un termini de 30 dies hàbils, a comptar des de l'endemà de la publicació d'aquest anunci en el *Butlletí Oficial de la Província*, perquè es puguin formular les al·legacions que es considerin oportunes.

L'expedient es pot consultar a la Secretaria de l'Ajuntament durant l'horari d'oficina.

Riner, 13 de setembre de 2006

L'alcalde, Lluís Civit i Campabadal

— ◆ —

AJUNTAMENT DE RINER

ANUNCI D'EXPOSICIÓ PÚBLICA

8462

L'empresa Solsonina d'Excavacions SL, ha sol·licitat a l'Ajuntament de Riner llicència d'obres per a la instal·lació d'una activitat extractiva d'àrids a la finca Cal Saït, parcel·la 324, subparcel·la E, del polígon 3 del terme municipal de Riner. Per la qual cosa, d'acord amb l'article 48 del text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, s'exposa l'expedient al públic per un termini de 30 dies hàbils, a comptar des de l'endemà de la publicació d'aquest anunci en el *Butlletí Oficial de la Província*, perquè es puguin formular les al·legacions que es considerin oportunes.

L'expedient es pot consultar a la Secretaria de l'Ajuntament durant l'horari d'oficina.

Riner, 18 de setembre de 2006

L'alcalde, Lluís Civit i Campabadal

— ◆ —

AJUNTAMENT DE SARROCA DE BELLERA

EDICTE

8486

Per Decret de l'Alcaldia núm. 45, de data 19 de setembre de 2006, s'ha resolt delegar les funcions de l'alcaldia al tinent d'alcalde Sr. Àngel Enjaime Arnau, des del dia 24 de setembre a l'1 d'octubre de 2006, ambdós inclosos.

La qual cosa es fa pública per a general coneixement.

Sarroca de Bellera, 19 de setembre 2006

L'alcalde, Josep R. Lloret Loan

— ◆ —

AJUNTAMENT DE SARROCA DE BELLERA

EDICTE

8487

El Ple de l'Ajuntament, en sessió del dia 13 de setembre de 2006, aprovà la següent relació de projectes, redactats per l'arquitecte municipal, Josep Lluís Puyalto Granada.

- Urbanització de carrer i infraestructura bàsica al nucli de Buira, d'un pressupost de 80.293,39 euros.

- Instal·lació de mobiliari urbà al nucli de Xerallo, d'un pressupost de 57.201,42 euros.

- Habilitació d'un local social al nucli de les Esglésies, d'un pressupost de, 23.735,37 euros.

De conformitat amb l'article 235 del DL 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, s'exposen al públic per un termini de 30 dies, a comptar des de la publicació d'aquest edicte al BOP, perquè es puguin examinar i presentar les reclamacions que es considerin.

Transcorregut aquest termini, sense que s'hagin presentat reclamacions, els projectes esdevindran definitivament aprovats, sense necessitat d'ulterior acord exprés.

Sarroca de Bellera, 19 de setembre de 2006

L'alcalde, Josep R. Lloret i Loan

— ◆ —

AJUNTAMENT DE SORT

EDICTE

8569

Contractació de l'execució de les obres de reforma de l'escorxador i adaptació a la normativa vigent, 1a fase: carrileria.

L'Ajuntament de Sort ha aprovat inicialment per acord del Ple, de 20 de setembre de 2006, el plec de condicions econòmic administratives particulars que han de regir el concurs amb tramitació ordinària, d'acord amb el que es disposa a l'article 49 del Reial Decret legislatiu 2/2000, de 16 de juny, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de contractes de les administracions públiques, per a l'adjudicació de les obres de reforma de l'escorxador i adaptació a la normativa vigent, 1a fase: carrileria; i atès el que es disposa a l'article 277 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, s'exposa al públic pel termini de 10 dies, a l'efecte de presentació de possibles reclamacions.

Simultàniament, es convoca el concurs públic per a l'adjudicació de les obres, si bé la licitació s'ajornarà, quan resulti necessari, en el supòsit que es formulin reclamacions contra el plec de condicions.

1) *Entitat adjudicadora*

Ajuntament de Sort (expedient F-58/06).

2) *Objecte del contracte*

Execució de l'obra reforma de l'escorxador i adaptació a la normativa vigent, 1a fase: carrileria.

3) *Termini d'execució*

Dos mesos.

4) *Tramitació, procediment i forma d'adjudicació*

a) Tramitació: urgent

b) Procediment: obert

c) Forma: concurs públic

5) *Pressupost base de licitació*

Cent mil euros (100.000,00 euros), DG+BI inclosos.

6) *Garanties*

a) Provisional: 2% del tipus de licitació

b) Definitiva: 4% del tipus d'adjudicació

7) *Obtenció de documentació i informació*

a) Entitat: Ajuntament de Sort

b) Domicili: carrer Dr. Carles Pol i Aleu, 13

c) Localitat: Sort